

Expertklasse

Stand #	Equipe	Auto / type	Leg 1	Leg 2	Leg 3	Leg 4	Leg 5	Leg 6	Leg 7	Leg 8	Totaal	
1.	14	van der Palen - van der Palen	PORSCHE 911	100	109	200	276	40	0	2	120	847
2.	11	Lamberigts - v.d.Werf	FORD 0	0	203	100	365	10	200	101	0	979
3.	8	Boekel - Luksemburg	ALFA ROMEO 1750	100	261	100	276	0	200	2	100	1039
4.	10	D'Hoe - Vanoverschelde	MG 0	0	113	200	214	0	200	3	410	1140
5.	9	van Beek - van Hoof	ALFA ROMEO 0	200	112	200	243	20	0	193	220	1188
6.	7	Van Erkel - de Rijk	ALFA ROMEO 0	100	214	100	409	40	300	121	0	1284
7.	12	Vrijland - Verplanken	PORSCHE 911	100	351	210	438	50	100	122	320	1691
8.	4	de Rooij - de Rooij	PORSCHE 356	100	120	0	587	130	200	350	210	1697
9.	5	Tonino-van Boldrik - Tonino	BMW 1800	100	564	100	585	40	200	113	200	1902
10.	2	Bender - van Leeuwen	MG 0	200	305	300	781	20	100	113	100	1919
11.	13	Uhlhorn - Denzler	ALFA ROMEO 2000	100	193	440	807	120	100	132	100	1992
12.	3	Simon - Simon	VOLVO 0	100	425	400	809	30	100	120	100	2084
13.	1	Dekker - Verweij	AUSTIN HEALEY 106	200	307	400	881	100	200	211	100	2399
14.	16	Ahlberg - Hak	BMW 2002	300	401	300	935	10	100	71	300	2417
15.	15	Van Leuveren - Roosenboom	PORSCHE 911	100	579	200	580	40	300	125	500	2424
16.	20	Wiegerinck - Smit	BMW 2002	200	560	200	833	30	100	307	200	2430
17.	6	Bijster - de Jong	BMW 1600	200	607	300	609	100	300	215	200	2531
18.	19	Peeters - Limpens	BMW 2002	100	711	300	743	10	200	117	660	2841
19.	101	Deschan - Wien	ALFA ROMEO 0	300	700	400	1314	60	300	322	300	3696
20.	18	Guliker - Hart	BMW 2002	200	408	1000	6700	4400	200	0	400	13308

Sportklasse

Stand #	Equipe	Auto / type	Leg 1	Leg 2	Leg 3	Leg 4	Leg 5	Leg 6	Leg 7	Leg 8	Totaal	
1.	103	van Beukering - de Wolf	JAGUAR Mark II	0	354	200	238	-	200	104	220	1316
2.	131	Zuiderwijk - Donders	MG B	0	541	400	458	-	100	1	200	1700
3.	109	Jonker - Hooiveld	VOLVO Amazon 123 GT	100	412	0	979	-	300	7	200	1998
4.	119	Geels - Mous	PORSCHE 911	100	388	200	530	-	300	222	350	2090
5.	108	Brom - Brom	ALFA ROMEO Giulia Sprint GT	200	700	100	544	-	100	330	440	2414
6.	132	Kolkman - Heuff	CITROËN DSsuper5	300	172	540	608	-	400	113	300	2433
7.	123	Spruijt - Spruijt	ALFA ROMEO Spider 1300 Junior	300	386	300	1026	-	100	6	380	2498
8.	115	Melieste - Nuis	NSU Ro80	100	556	0	1131	-	100	118	630	2635
9.	114	Hagenzieker - Hagenzieker	ALFA ROMEO 1750 GTV	100	420	200	788	-	300	202	650	2660
10.	17	Schouten - Beijer	BMW 2002 2.0 Tii Coupé	200	722	300	728	-	200	148	450	2748
11.	107	Schippers - van Nes	VOLVO Amazon 133 GT	300	549	300	530	-	400	77	600	2756
12.	116	Verzijden - Hoogweg	MERCEDES 280SL	100	565	400	979	-	100	413	200	2757
13.	113	van Lochem - Heuft	SAAB 96V4	400	450	340	517	-	300	110	650	2767
14.	125	Römer - Römer-Menken	VOLKSWAGEN Kever 1302	100	670	300	1313	-	100	319	320	3122
15.	117	Bakkers - Levert	PORSCHE 911S	100	756	500	1104	-	100	308	510	3378
16.	106	van der Meer - Ledder	TRIUMPH TR4	0	921	500	953	-	700	350	210	3634
17.	135	De Zoete - Jurriens	MGB GT V8	300	793	300	942	-	300	204	870	3709
18.	134	Duker - Wijnen	TRIUMPH TR6 PI	400	922	400	1211	-	300	290	250	3773
19.	124	Vermeer - Vermeer	MERCEDES `350SL	100	702	800	1630	-	0	250	530	4012

20.	120	van Mierlo - van Mierlo	MERCEDES BENZ 280 sl	200	659	500	1065	-	500	520	630	4074
21.	111	van der Vlist - van der Vlist	AUSTIN HEALEY 3000 MK III	300	774	500	1237	-	600	455	330	4196
22.	128	Rothengatter - Rothengatter	BMW 2002 bauer cabrio	200	1129	400	1467	-	100	210	750	4256
23.	118	Wilschut - van de Kamp	FIAT 124 sport spider	200	655	500	1510	-	700	240	480	4285
24.	112	Bergwerff - van Nieuwkerk	ALFA ROMEO Berlina 1750	200	1049	400	1290	-	400	480	670	4489
25.	133	Nieuwstraten - Van Tiggelen	BMW 3.0 CS	300	1597	700	1281	-	200	388	600	5066
26.	139	Soesman - Kloet	DAF 55 coupe	200	576	500	2410	-	600	325	750	5361
27.	126	Schaap - Schaap - Gruijters	ALFA ROMEO GTV 2000	100	1088	600	1410	-	300	1100	820	5418
28.	122	Kamps - Westhof	MG B	200	1290	900	1554	-	500	450	660	5554
29.	102	van der Zijden - van der Zijden	MG MGA 1600	300	1116	400	1495	-	700	960	630	5601
30.	138	van Houwelingen - van Kralingen	PORSCHE 911 L	300	825	600	1613	-	1000	1270	840	6448
31.	104	van Houten - Brandt	MERCEDES BENZ 230SL	400	1501	600	1214	-	700	750	1690	6855
32.	137	Nederveen - Hageraats	MERCEDES 350 SL	700	3470	700	1602	-	400	630	910	8412
33.	130	van der Laan - van der Laan	ALFA ROMEO Bertone GTV 2000	1200	1764	1100	1500	-	1200	950	1300	9014
34.	127	van der Goot - De Vries	DATSUN 240Z	1000	3010	1100	1670	-	700	620	1210	9310
35.	110	Damen - Konings	PORSCHE 911 S	100	3760	1100	1803	-	700	1060	1260	9783
36.	129	van Ophem-Buiten - van Ophem	BMW 3.0 CS	1100	1800	1100	3599	-	400	1270	1160	10429
37.	136	Jonker - Evers		500	2843	1200	2010	-	1000	1038	2160	10751
38.	121	Senden - Senden	ALFA ROMEO 1600 S	0	426	100	761	-	300	0	-	1587
39.	105	van der Vliet - Haerkens	AUSTIN HEALEY 3000, MkIII, Phi	700	1560	500	4460	-	0	0	-	7220

Tourklasse

Stand #	Equipe	Auto / type	Leg 1	Leg 2	Leg 3	Leg 4	Leg 5	Leg 6	Leg 7	Leg 8	Totaal	
1.	216	Nijhof - Wisman	AUSTIN HEALEY MK3	0	39	0	0	0	200	80	0	319
2.	211	Bieneman - Roos	ROLLS ROYCE Silver Cloud III	0	9	0	100	0	100	0	200	409
3.	207	Bont - Eikelboom	JAGUAR MK2	0	12	100	100	0	100	0	100	412
4.	231	Rodenhuis - Oskam	BMW 2002	100	25	100	300	0	200	240	0	965
5.	208	van der Meijden - Sertons	MERCEDES BENZ 300 SE	300	248	0	300	0	300	200	100	1448
6.	219	Naaktgeboren - Naaktgeboren	FORD RS 2000	300	785	140	140	0	0	100	0	1465
7.	222	Levert-Brand - Levert	TRIUMPH TR6	100	292	100	300	0	300	0	430	1522
8.	209	van den Broek - van Franck	COBRA 427 SC	100	508	200	440	0	300	0	0	1548
9.	205	van Es - De Boer	AUSTIN A35	0	740	100	400	0	200	120	200	1760
10.	220	de Bree - de Bree	VOLVO 142	200	510	100	700	0	200	20	100	1830
11.	236	Bouwens - van Grondelle	PORSCHE Carrera	200	528	300	450	0	400	120	200	2198
12.	201	Zieltjes - Schoon	FIAT 1500 Cabrio	300	395	0	420	0	400	260	510	2285
13.	227	van Hamburg - Dijkstra	VOLKSWAGEN 1303	100	561	0	630	0	500	100	400	2291
14.	217	Breur - Machielsen	ALFA ROMEO 1750gtv	200	329	300	800	0	500	0	200	2329
15.	215	Prins - Temme	ALFA ROMEO Giulia GT Veloce	100	57	100	1820	0	200	0	100	2377
16.	226	D'Alba - Janson		600	920	100	500	0	200	190	0	2510
17.	221	van Silfhout - van Silfhout	DAF 55 Combi	200	1136	100	400	0	300	200	300	2636
18.	229	Breilmann - van Wee	BMW 2002 Tii	300	978	400	940	0	400	150	300	3468
19.	223	Bal - Lugtenburg	OPEL GT	100	1498	500	450	0	800	400	300	4048
20.	234	Spaans - Alken	BMW 2002	300	747	500	1280	0	500	430	610	4367
21.	214	Gelevert - Gangapersadsing	AUSTIN HEALEY MkIII	300	1020	700	1230	0	200	420	710	4580
22.	240	van den Heuvel - van den Heuvel	ALFA ROMEO GTV Bertone 2000	200	2550	400	780	0	200	490	210	4830

23.	203	Kingma - Kingma	AUSTIN HEALEY 100 - BN2	200	725	200	1800	0	800	420	760	4905
24.	218	Crum - Janse	ALFA ROMEO Spider 1300 Junior	100	1967	300	2250	0	200	130	360	5307
25.	239	De Kleer - Ludikhuizen	ALFA ROMEO Giulia 1600 Super	300	2320	300	1300	0	500	170	510	5400
26.	235	Ludwig - Plat	MERCEDES 280 sl	400	1300	600	1150	0	500	1120	720	5790
27.	225	De Looze - De Looze	JAGUAR E-type	500	1606	600	1050	0	800	520	870	5946
28.	210	van der Meer - Nuijten	AUSTIN HEALEY MK III 3000	1200	1782	200	1400	0	400	100	940	6022
29.	212	Boeken - Rijnders	MG BGT	500	1600	320	1670	0	600	820	550	6060
30.	206	't Jong - 't Jong - Verhoeven	ALFA ROMEO Giulietta Spider Veloce	400	1136	200	1910	0	600	1610	540	6396
31.	202	Frank - Izeboud	JAGUAR XK120	300	4280	500	1120	0	400	300	400	7300
32.	230	Van Eck - Stok	MERCEDES BENZ 280sl	300	2018	700	1750	0	1100	950	710	7528
33.	228	de Raadt - Plomp	MERCEDES Crayford	200	3516	1800	1420	0	1100	490	400	8926
34.	238	Alkemade - Kies	BMW 1600Ti	700	4660	700	1310	0	600	0	1140	9110
35.	233	Heck - Piek	FORD Escort RS2000 Mk.1	500	3720	900	3320	0	600	610	700	10350
36.	237	Klein - Hoeven van der	PORSCHE 3.0 Carrera	1600	4170	900	2170	0	1000	300	900	11040
37.	232	van Dongen Toorman - van Dongen Toorman	AUSTIN HEALEY MK III	500	4580	500	1380	0	1400	2160	600	11120
38.	204	Praal - Praal-Kamphuis	JAGUAR XK 140 dhc	1100	5670	1200	2970	0	1900	1190	950	14980